

# Erfolgsfaktoren für Mobilität auf dem Land

Mehrwert fürs Dorf und mehr Lebensqualität

## **Vom DörpsMobil Klixbüll zum DörpsMobil SH**

Mobilität im ländlichen Raum & Sektorenkopplung

Mobilität auf dem Lande 27.10.2017 Forum Brandenburg  
**Vom Dörpsmobil Klixbüll zum Dörpsmobil SH, Werner Schweizer**

**Darum geht es!**

think global,  
act local

**Erfüllung der 17 SDGs,  
auch in SH & Brandenburg bis 2030**



**7 aus 9, haben Relevanz  
für unser heutiges Thema**

**Kommunaler  
Werkzeugkasten:  
GWÖ- Audit**

Mobilität auf dem Lande 27.10.2017 Forum Brandenburg  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum DörpsMobil SH, Werner Schweizer**

# Unser Motiv: Verlängerung der Wertschöpfungskette



Rohstoff  
Klixbüller Strom  
**NORDGRÖÖN**

SH vs Afrika

Jagdscheine vs  
Patente in SH

Sektorenkopplung  
vs EISMANN

Mobilität auf dem Lande 27.10.2017 Forum Brandenburg  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum DörpsMobil SH, Werner Schweizer**

# Klixbüll, unsere Lage, am Ende Deutschlands, Windzone 4



WKA,  
WKA

2030  
Post EEG ?

Mobilität auf dem Lande 27.10.2017 Forum Brandenburg  
Vom DörpsMobil Klixbüll zum DörpsMobil SH, Werner Schweizer

# ZDF

500% Kreis NF,

300% SH

90.000 PKW in NF,

54 WKA 2 MW

1L:3KG Co2

Weltbürger, SDG, Agenda 2030, LES SH

**30.000 Feinstaub & Stickoxyd Tote /a in GE !**

**10.000.000 / a weltweit**

Mobilität auf dem Lande 27.10.2017 Forum Brandenburg  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum DörpsMobil SH, Werner Schweizer**

# Aspekte

## 1. **Ökonomischer Aspekt**

Wir fahren mit dem Strom vom Deich ,  
anstelle mit dem Öl vom Scheich. Wertschöpfung vs EISMANN

## 2. **Ökologischer Aspekt**

CarSharing ersetzt 4-8 KFZ

13 Kwh/100KM; Benzinäquivalent: 1L= 10 KWH

## 3. **Sozialer Aspekt**

Teilen, das Neue Haben,  
Mitfahrmöglichkeit,  
Fahren ohne Führerschein,  
Ehrenamtliche Fahrer  
Begegnung !

# TIMELINE

**29.01.2016** Fragebögen TWIN REGIO UNI Kassel &

EW INFO Veranstaltung

30.01.16 Leasingvertrag

**28.4.16 Auslieferung**



## 1.Reault ZOE

22 KWH

Reichweite: 150 KM

Gefahren: 18.000 KM

Mobilität auf dem Lande 27.10.2017 Forum Brandenburg  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum DörpsMobil SH, Werner Schweizer**

## **Prinzip:**

**KISS:** Buchung, Übergabe, Nutzung, Rückgabe, Abrechnung

**Monatsbeitrag:** 5,0 €

**Gebuchte Stunde:** 3,5 €, alles inklusive

**90 Stunden** Vermietung/Mon. Schwarze Null o. Förderung

**Nutzer:** 40% GDE: BGM, Flüchtlingsbeauftragter, FW, Bauhof



## 2. Renault ZOE, seit Juli 2017



- 2. Standort i. d. Mitte d. Dorfes
- 41 KWH, **AHK**
- Reichweite 300 KM
- Gefahren: **5000 KM**
- Neu Nutzer**
- Gesamt: 25 Nutzer
- 2\* Privat PKW Ersatz**

Mobilität auf dem Lande 27.10.2017 Forum Brandenburg  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum DörpsMobil SH, Werner Schweizer**

DörpsCampus Klixbüll, Ort des Lebens und des Lernens  
und der Begegnung

**Projekträger: DörpsCampus Klixbüll e.V.**  
**Sparte: DörpsMobil, E- Carsharing**



Teilen, das Neue Haben



1978 Abbau letzter konventioneller Tankstelle

Heute:

6 E-Parkplätze für **klimafreundliche** Lehrermobilität & **kostenfreies Laden !**

**9 Ladesäulen, differenziert: 3,7KW bis 22 KW Aktiv Region 75%**

[www.klixbuell.de](http://www.klixbuell.de)

-Satzung: DörpsMobil Klixbüll,  
ein lernendes System

-Beitrittserklärung

-Buchungstool MOBILESDORF

- Presse & Medien

Mobilität auf dem Lande 27.10.2017 Forum Brandenburg  
Vom DörpsMobil Klixbüll zum DörpsMobil SH, Werner Schweizer

# Buchungsportal DörpsMobil Klixbüll

Verwaltung Verwaltungs-Account ▾

## September

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
28	29	30	31	1	2	3
	☞ 10:30 - 18:30	☞ 11:00 - 12:00 ☞ 16:15 - 20:15	☞ 08:00 - 08:30 ☞ 16:45 - 18:15 ☞ 17:00 - 20:00	☞ 17:00 - 20:00	☞ 11:15 - 13:15 ☞ 15:00 - 17:00	☞ 10:45 - 12:15
4	5	6	7	8	9	10
☞ 13:00 - 15:30 ☞ 14:00 - 17:00 ☞ 18:00 - 21:00	☞ 11:00 - 12:00 ☞ 11:00 - 18:00 ☞ 13:45 - 16:45	☞ 08:30 - 11:30 ☞ 09:45 - 11:45 ☞ 12:00 - 13:00	☞ 00:00 - 23:30	☞ 07:00 - 23:30	☞ 14:30 - 18:30	☞ 11:45 - 16:45 ☞ 16:30 - 23:30
11	12	13	14	15	16	17
☞ 09:00 - 12:00 ☞ 17:15 - 21:15 ☞ 17:30 - 22:30	☞ 09:00 - 18:00 ☞ 18:15 - 23:15	☞ 08:00 - 17:00 ☞ 19:00 - 21:00	☞ 09:00 - 16:00 ☞ 17:00 - 19:00 ☞ 18:30 - 22:30	☞ 11:30 - 14:30 ☞ 13:00 - 18:00	☞ 10:30 - 11:30	☞ 17:00 - 20:00
18	19	20	21	22	23	24
☞ 16:45 - 18:45 ☞ 18:00 - 21:00	☞ 18:00 - 21:00 ☞ 18:15 - 23:15	☞ 19:30 - 21:30	☞ 16:00 - 21:00 ☞ 18:15 - 23:15	☞ 09:00 - 23:30 ☞ 09:30 - 12:00	☞ 04:00 - 23:30 ☞ 07:15 - 18:15	
25	26	27	28	29	30	
☞ 11:00 - 13:00	☞ 08:00 - 00:00 ☞ 10:45 - 12:15	☞ 07:00 - 00:30	☞ 07:00 - 09:30 ☞ 11:00 - 17:00	☞ 07:00 - 22:30	☞ 10:00 - 11:00 ☞ 17:30 - 18:30	
☞ 11:30 - 12:30	☞ 11:00 - 13:00 ☞ 17:00 - 22:00	☞ 08:30 - 14:30	☞ 09:00 - 12:00	☞ 18:45 - 00:15	☞ 17:00 - 18:00	☞ 17:15 - 18:15

Mobilität auf dem Lande 27.10.2017 Forum Brandenburg  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum DörpsMobil SH, Werner Schweizer**

# Perspektiven für SH

Inhaltsverzeichnis Leitfaden DM

1	EINLEITUNG.....	4
2	DÖRPSMOBIL? – WAS IST DAS NUN?.....	5
3	WIE DIESER LEITFADEN BENUTZT WIRD.....	6
4	BEDARF ERMITTELN.....	7
4.1	Beispielmodelle für den Betrieb von Dörpsmobilen.....	8
4.2	Auswahl der Gesamtstrategie.....	9
4.3	Ableitung des Bedarfs.....	10
5	BETREIBERMODELL WÄHLEN.....	12
5.1	Beschreibung unterschiedlicher Betreibermodelle.....	13
5.2	Zusammenführung von Bedarf und Betreibermodell.....	15
6	RAHMEN SETZEN.....	16
6.1	Akteursbestimmung.....	17
6.2	Wahl des Projektverantwortlichen.....	18
6.3	Gewinnen wichtiger Schlüsselakteure.....	18
6.4	Durchspielen von Finanzierungsoptionen.....	19
7	UMSETZUNGSPLANUNG.....	21
7.1	Umsetzung des gewählten Betreibermodells.....	22
7.2	Fahrzeug / Fahrzeugbeschaffung.....	25
7.3	FahrerInnen.....	28
7.4	Buchungs-, Ausleihe-, Vermietungs-, Abrechnungssystem.....	29
7.5	Fahrzeugstandort und Ladeinfrastruktur und Energieversorgung.....	32
7.6	Fördermöglichkeiten.....	34
7.7	Rechtliche Rahmenbedingungen / Versicherung / Haftungsfragen.....	39
8	LETZTE VORBEREITUNGEN.....	40
8.1	Vor dem Start/ Während des Starts.....	41
9	BETRIEB.....	42
9.1	Laufender Betrieb.....	43
9.2	Sicherung des Engagements.....	44
10	GLOSSAR.....	45
11	Anlaufstellen.....	46
12	QUELLEN.....	47
13	ANHANG.....	49

## Vom DörpsMobil Klixbüll zum DörpsMobil SH

Dachmarke für touristische  
Nutzung

Ergänzung Nordseeflitzer

ALR /MELUND  
Studie Dörpsmobil



**Leitfaden für 1150 SH GDE**

Mobilität auf dem Lande 27.10.2017 Forum Brandenburg  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum DörpsMobil SH, Werner Schweizer**

# **Nothing beats success**

Nachahmung in:

Sprakebüll

Dörpum

Medelby

Bosbüll

Weitere 50 interessierte  
Gemeinden warten a. d. Leitfaden

Mobilität auf dem Lande 27.10.2017 Forum Brandenburg  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum DörpsMobil SH, Werner Schweizer**

# **Angestrebte Massnahmen und Förderung**

DörpsMobil **Standardisierung in SH für:**

Buchungssystem

PKW-Zugang

Automatisierte Abrechnung

# Empfehlung:

Anfangen und Nachbessern

statt

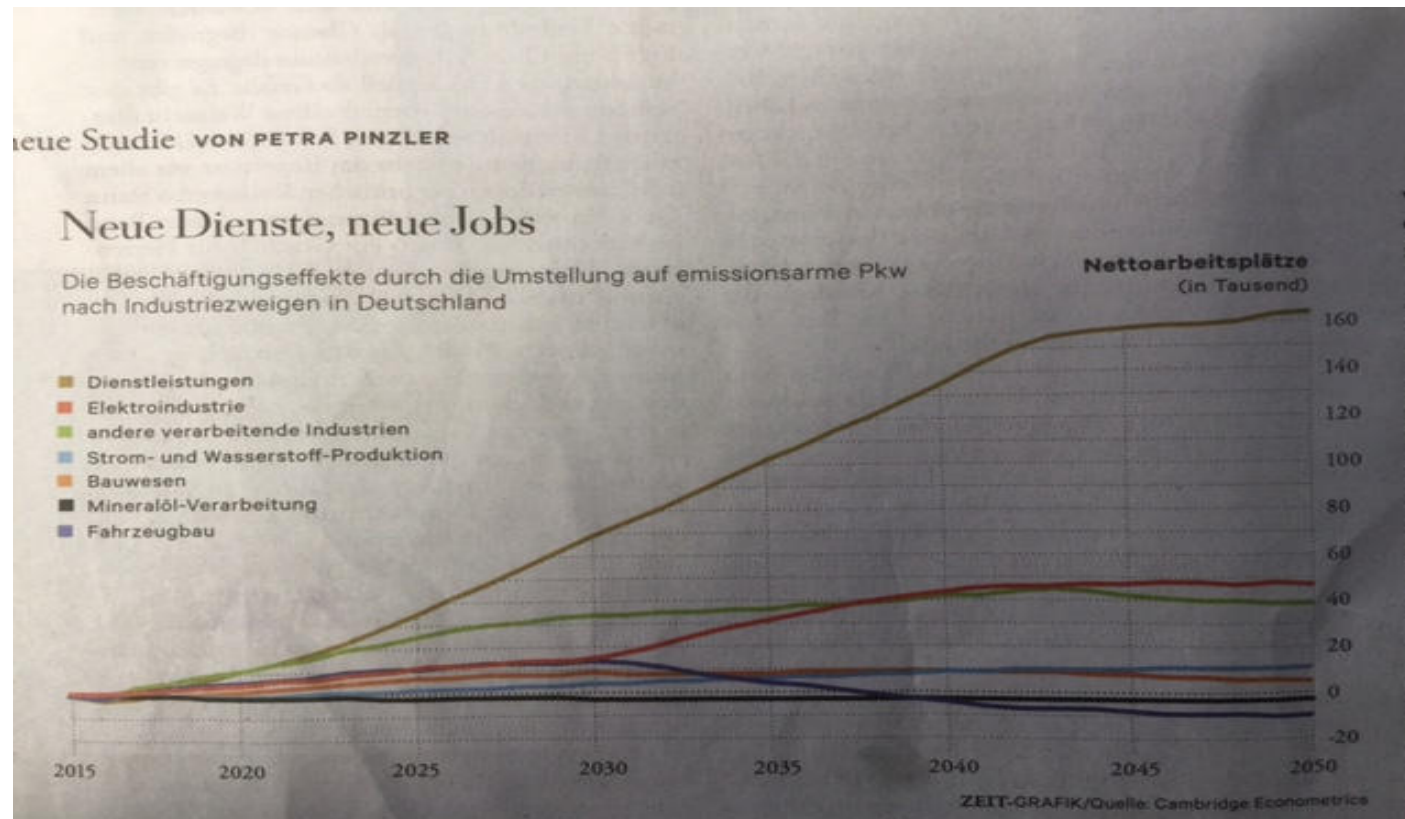
Perfektionieren und Abwarten

**Das wahre Risiko ist gering**

Mobilität auf dem Lande 27.10.2017 Forum Brandenburg  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum DörpsMobil SH, Werner Schweizer**



# Good News für den Industriestandort GE, Arbeitsplatzentwicklung durch E-Autos



Mobilität auf dem Lande 27.10.2017 Forum Brandenburg  
Vom DörpsMobil Klixbüll zum DörpsMobil SH, Werner Schweizer

# Ende & Ausblick, Mehrwert fürs Dorf & Lebensqualität?



2030 Autonom fahren

Oder mit 0,75 KWH/100KM  
bei 45 KM/h

bei 0,15 KW Eigenleistung  
für



Besten Dank, für ihre Aufmerksamkeit  
und ihr Engagement !